

N3101

ENCADREMENT DE LA NAVIGATION MARITIME

Autres emplois décrits

- Capitaine de port
- Capitaine de remorqueur
- Capitaine de yacht
- Capitaine marine marchande
- Chef mécanicien / mécanicienne marine
- Commandant / Commandante de navire
- Commandant / Commandante de port
- Commandant / Commandante marine
- Commissaire de bord marine
- Lieutenant / Lieutenante chef de quart
- Lieutenant / Lieutenante chef de quart de la marine nationale
- Lieutenant / Lieutenante de port
- Lieutenant / Lieutenante marine
- Officier / Officière de la marine marchande
- Officier / Officière de port
- Officier / Officière de vigie de port
- Officier / Officière machine de la marine marchande
- Officier / Officière pont de la marine marchande
- Officier polyvalent / Officière polyvalente de la marine
- Patron / Patronne Plaisance Moteur -PPM-
- Patron / Patronne Plaisance Voile -PPV-
- Pilote de port
- Pilote hauturier / hauturière
- Second / Seconde capitaine marine

Définition

- Supervise et coordonne les activités d'un navire de transport de passagers (paquebot, ferry, Navire à Grande Vitesse -NGV-, ...) ou de marchandises (cargo, porte-conteneur, minéralier, pétrolier, ...), selon la réglementation de la navigation maritime et les règles de sécurité des biens et des personnes.
- Réalise tout ou partie des opérations de conduite de navire (manoeuvres d'appareillage/accostage, itinéraires, gestion de la propulsion, sécurité, énergie du navire, ...).
- Peut effectuer le pilotage portuaire, l'administration maritime ou différentes activités para-maritimes (expertises, ...).
- Peut diriger un équipage.

Accès à l'emploi

Ce métier est accessible avec un Brevet d'Officier de Chef de Quart de Navire de Mer, obtenu sur concours avec un Bac ou sur dossier avec un Bac+2 scientifique ou professionnel, complété par une formation théorique (3 ans) et pratique (12 mois).

Son accès dans l'armée (École navale) s'effectue sur concours à partir d'un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, ...), complété par une formation théorique et pratique de plusieurs années.

Le Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande -DESMM-, le brevet de Capitaine de 2ème classe de la Navigation Marchande -C2NM- ou le brevet de Capitaine de 1ère classe de la Navigation Marchande -C1NM- sont requis pour les fonctions de capitaine.

La possession d'un titre de la navigation de commerce (brevet de capitaine côtier, brevet de chef de quart de navigation côtière, brevet de patron de petite navigation) est obligatoire pour la filière navigation côtière et petits navires. Une mention spécifique est demandée pour capitaine de yacht.

La possession du brevet de plaisance voile (PPV) est obligatoire pour commander à titre professionnel un navire à voile de plus de 25 m ou pour des navires à utilisation collective (NUC).

Le renouvellement annuel de l'aptitude médicale, délivrée par un médecin des Gens de Mer, est obligatoire.

La pratique de l'anglais est exigée.

Certifications et diplômes :

- Attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers

Compétences

Savoir-faire

Maintenance, Réparation	Superviser et coordonner les opérations de surveillance d'un site portuaire (protection incendie, plan d'urgence, ...) et élaborer des plans d'urgence d'intervention
Prévention des risques	Contrôler les systèmes de sécurité Planifier une opération de maintenance
Gestion des stocks	Gérer les stocks
Transport	Superviser des opérations de conduite de machines et coordonner le service technique d'un navire
Gestion et contrôle	Élaborer, suivre et piloter un budget
Management	Animer, coordonner une équipe
Stratégie de développement	Piloter une activité
Recherche, Innovation	Recueillir les données techniques de la traversée (horaires, distances, météo, ...) et élaborer la feuille de route
Organisation	Respecter les règles de Qualité, Hygiène, Sécurité, Santé et Environnement (QHSSE)
Communication	Transmettre de l'information

Savoir-être professionnels

Faire preuve de rigueur et de précision

Savoirs

Domaines d'expertise	Radioprotection Gestion budgétaire Logiciel professionnel de transport maritime
----------------------	--

Normes et procédés

Droit maritime**Réglementation du transport de marchandises****Réglementation portuaire**

Réglementation sécurité incendie

Règles de sécurité maritime

Procédures de dépollution

Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises)

Données techniques de la traversée

Produits, outils et matières

Navire à Grande Vitesse (NGV)

Navire à moteur (plaisance ou commerce)

Navire à utilisation collective (NUC)

Navire câblé

Navire chimiquier

Navire de croisière

Navire de grande plaisance

Navire de la Défense Nationale

Navire de plaisance à voile

Navire de plaisance professionnelle

Navire de ravitaillement off-shore

Navire de recherche océanographique

Navire de travaux off-shore

Navire frigorifique

Navire gazier

Navire minéralier

Navire pétrolier

Navire porte-conteneur

Navire remorqueur de haute mer

Navire remorqueur portuaire

Navire roulier

Navire Transbordeur (car-ferry)

Navire vraquier

Fonctionnement des systèmes de propulsion et de production d'énergie classiques

Fonctionnement des systèmes de propulsion et de production d'énergie nucléaires

Utilisation d'outils de contrôle de maintenance (capteur, détecteur, ...)**Utilisation de matériel de navigation**

Techniques professionnelles

Techniques de planification

Techniques de remorquage

Contextes de travail



Conditions de travail et risques professionnels

Déplacements professionnels

En milieu maritime



Horaires et durée du travail

Travail de nuit

Travail le week-end

Secteurs d'activité

• Logistique et transport
